
505
PEUGEOT 505



Le style est jeune, la ligne racée.

Dans un monde automobile où l'aérodynamique dicte sa loi (économies d'énergie obligent) et banalise les silhouettes, la Peugeot 505 a su conserver personnalité et caractère. Sa ligne équilibrée, au classicisme de bon aloi, évoque la vitesse et le confort. Courbes tendues, pare-brise bombé très incliné, phares et calandre trapézoïdaux, arêtes vives du volume arrière, tout concourt à conférer à la 505 l'image de ce qu'elle est, une grande routière silencieuse, rapide et sûre.

A son bord, cinq adultes voyagent à l'aise. Sans lésiner sur leurs bagages.

Et si la 505 existe en 8 versions différentes, c'est pour mieux remplir encore l'ambitieux objectif qu'elle s'est fixé : être sans conteste la grande routière européenne de la décennie.

Modèle présenté : 505 SR.



L'autoroute est son domaine.

Les longs parcours sont sa joie de vivre. Pour sa tenue de route et sa fiabilité, pour la maîtrise technologique dont témoigne sa mécanique brillante, la 505 est décidément une Peugeot authentique. A l'image des autres grandes berlines européennes, la 505 reste fidèle à la propulsion arrière. Bien plantée sur sa suspension à 4 roues indépendantes, avec barres antidevers avant et arrière, bien équilibrée dans ses masses comme dans ses volumes, la 505 fait preuve en toutes circonstances d'une imperturbable tenue de route.

La gamme des motorisations qu'elle propose permet à chacun de choisir celle qui convient le mieux à son style de conduite et à l'usage qu'il souhaite faire d'une grande routière. Moteurs essence à carburateur, moteur essence à injection, moteurs diesel, moteur diesel à turbocompresseur, la gamme des moteurs qui propulsent la 505 s'étage de 1971 cm^3 à 2498 cm^3, de 7 à 11 chevaux, de 76 ch DIN (55 kW ISO) à 117 ch DIN (84,5 kW ISO). Et pour transmettre efficacement ces puissances aux roues motrices, la 505 fait appel à des boîtes manuelles, 4 ou 5 vitesses, ou automatique (en option).



Le goût certain de bien voyager.

Née pour les longs parcours, la 505 se doit d'offrir aux passagers et au conducteur tous les éléments du confort. Le silence règne à bord. Les bruits mécaniques sont filtrés par de généreux revêtements acoustiques et par des silent-blocs antivibratoires. La douceur de la suspension à 4 roues indépendantes est complétée par celles des sièges. Leur assise profonde et large soutient parfaitement, leur dossier galbé maintient agréablement le dos.

La 505 pense aussi au confort visuel. Le tissu des sièges, la moquette, le garnissage du pavillon et des portières, l'habillage de la planche de bord créent une harmonie heureuse, l'ambiance détendue d'un long-courrier...

Enfin, la 505 a le sens de l'espace. A l'arrière comme à l'avant, les passagers ont de la place. Devant leurs jambes. Au-dessus de leur tête. A côté de leurs bras et de leurs épaules. Il fait bon vivre à bord de la 505.

Modèle présenté : 505 GR.



505 GL/GLD

Dans ses deux versions, moteur essence 9 chevaux, 1971 cm^3 de cylindrée développant 96 ch DIN (69 kW ISO) ou moteur diesel 9 chevaux, 2498 cm^3 de cylindrée développant 76 ch DIN (55 kW ISO) servis par une boîte de vitesses à 4 rapports avant, c'est une 505, avec tout le nécessaire et même le superflu, qui font les voyages heureux. Les freins, assistés, à double circuit, sont à disque à l'avant, à tambour à l'arrière. Les sièges avant, séparés, revêtus de drap, sont à dossier inclinable jusqu'à la position couchette ; le plancher est moquetté, à l'arrière comme à l'avant, l'assiette des projecteurs à iode est réglable du tableau de bord, le rétroviseur extérieur est réglable de l'intérieur, les essuie-vitres possèdent en plus des deux vitesses, le balayage intermittent, bien utile en cas de petite pluie. Les nombreux témoins lumineux du tableau de bord renseignent en permanence le conducteur tels que : témoins de feux de croisement, de niveau mini de carburant, d'usure des plaquettes de freins avant, d'alerte centralisée signalant toute anomalie concernant l'eau, l'huile, la batterie, les freins.

Un allume-cigares, un compteur kilométrique journalier, des feux de recul et des feux arrière de brouillard viennent compléter l'équipement.



505 GR/GRD

La 505 GR/GRD offre le choix entre deux moteurs: essence 9 chevaux, 1971 cm^3 de cylindrée développant 96 ch DIN (69 kW ISO) et diesel 9 chevaux, 2498 cm^3 de cylindrée développant 76 ch DIN (55 kW ISO) tous les deux relayés par une boîte de vitesses à 4 rapports ou une boîte 5 vitesses en option. L'équipement est ici plus poussé : le pare-brise est feuilleté, les ceintures arrière aussi sont à enrouleur, les sièges avant bénéficient d'appuis-tête, la boîte à gants est éclairée et un accoudoir central s'escamote dans le dossier de la banquette arrière.

Enfin, bien venu par les temps qui courent, sur GR, tout comme sur GL, l'éconoscope, aide à la conduite économique, est au tableau de bord. Lorsque le voyant vert est allumé, la consommation est normale ; si le voyant jaune s'allume, la consommation devient trop importante, le moteur n'est peut-être pas à son meilleur régime ; voyant orange allumé, la consommation est alors tout à fait excessive et peut être faut-il penser à lever un peu le pied de l'accélérateur.



505 SR/SRD

Avec les SR et SRD, la 505 donne toute la mesure de son talent. La SR est propulsée par un moteur essence 9 chevaux 1971 cm³ de cylindrée développant 96 ch DIN (69 kW ISO), et la SRD par un moteur diesel 9 chevaux, 2498 cm³ de cylindrée développant 76 ch DIN (55 kW ISO). Ces deux moteurs sont servis par une boîte 4 vitesses ou en option par une boîte 5 vitesses ou automatique à 3 rapports.

Le haut niveau d'équipement des deux versions se caractérise par le tableau de bord très complet, avec compte-tours électronique et éconoscope (sur SR), toutes les vitres teintées, le verrouillage électrique centralisé des 4 portes et de la trappe du réservoir de carburant et les lèves-vitres avant à commande électrique. La direction assistée facilite les manœuvres de parking et soulage le conducteur sur les parcours sinueux.

Les sièges sont recouverts d'un tweed élégant, garanti Woolmark.

En option, peuvent être montées 4 jantes en alliage léger, un toit ouvrant à commande électrique et un garnissage des sièges en cuir.



505 STI

La plus puissante des 505 affiche des performances de sportive, avec une accélération de 0 à 100 km/h en 10,5 secondes. Son moteur 11 chevaux, arbre à cames en tête à injection Bosch K Jetronic développe 117 ch DIN (84,5 kW ISO) pour une cylindrée de 2154 cm³. L'allumage est électronique et la boîte est à 5 vitesses. Une boîte automatique, à 3 rapports, peut être montée en option.

Pour faire face aux performances accrues, la STI est équipée d'un pont avec un différentiel à glissement limité qui apporte une plus grande sécurité en reportant sur sol glissant le maximum d'énergie sur la roue la plus adhérente.

De plus, le freinage est-assuré par des freins à disque sur les 4 roues. L'équipement de série, avec compte-tours électronique, est identique à celui de la 505 SR. A noter encore que les sièges sont tendus d'un moelleux tweed pure laine, garanti Woolmark, qui habille l'intérieur de la voiture d'une note chaleureuse.

4 jantes en alliage léger équipées de pneumatiques 180/65 HR 390 TRX, un toit ouvrant à commande électrique et un garnissage des sièges en cuir peuvent être installée en option.



505 SRD TURBO

Remarquablement économique, aussi agréable à conduire et silencieuse qu'un modèle "essence", la 505 SRD Turbo est équipée d'un moteur représentant le "nec plus ultra" du moteur Diesel.

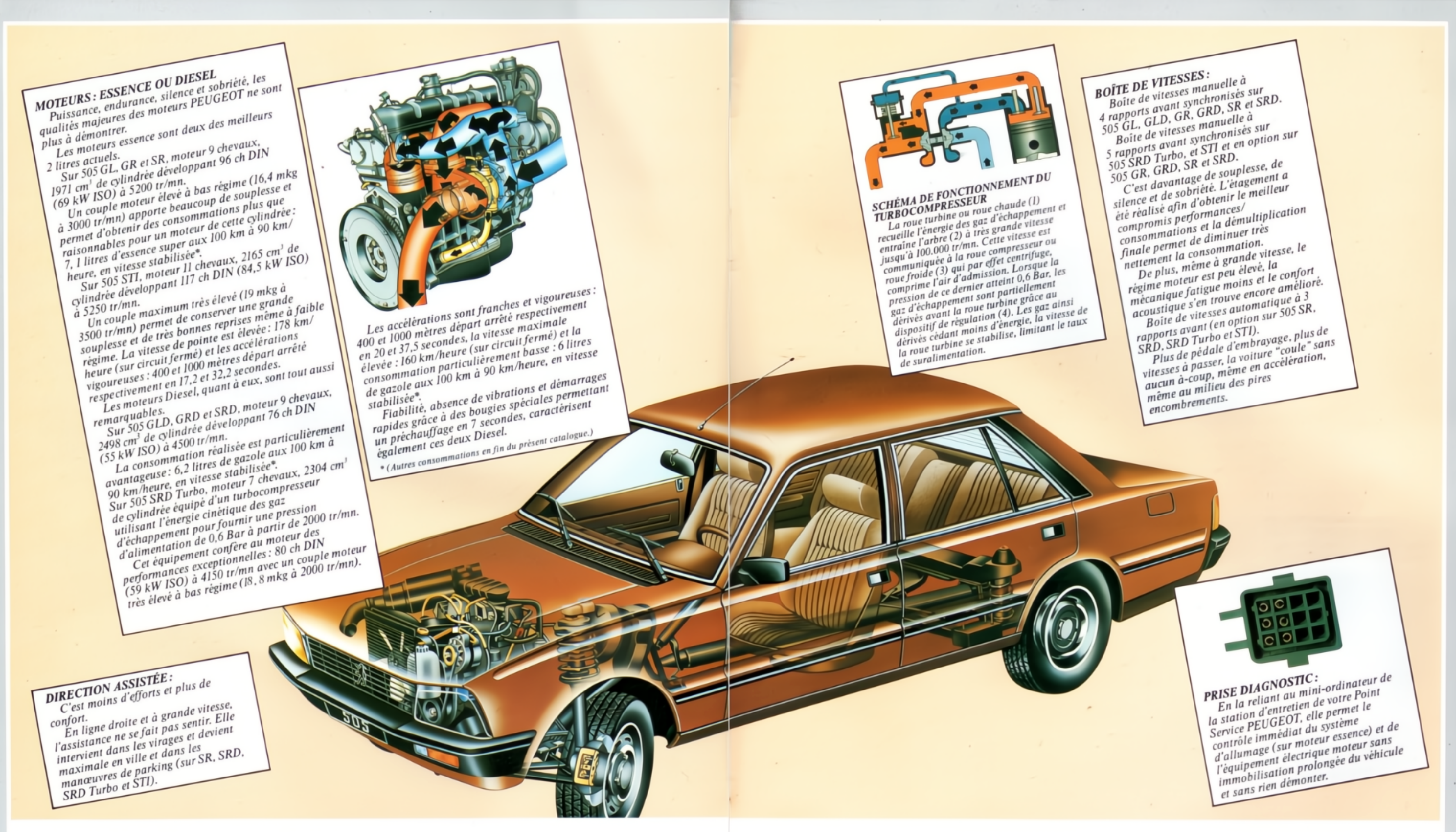
Qu'on imagine un turbocompresseur entraîné par les gaz d'échappement, atteignant jusqu'à 100.000 tours/minute, qui suralimente un diesel de 2304 cm^3 de cylindrée. La puissance développée atteint 80 ch DIN (59 kW ISO) pour une puissance fiscale de... 7 chevaux. Ainsi motorisée, la 505 SRD Turbo est en tous points comparable à une voiture essence : elle accélère de 0 à 100 km/h en 16,8 secondes, pour des consommations particulièrement basses : 6 litres de gazole aux 100 km à 90 km/heure, en vitesse stabilisée.*

La 505 SRD Turbo est équipée d'une boîte 5 vitesses ou d'une boîte automatique à 3 rapports en option, d'une direction assistée, et d'un pont avec un différentiel à glissement limité.

Le confort est présent partout : sièges tendus de tweed pure laine garantie Woolmark, lève-vitres avant à commande électrique, verrouillage électrique centralisé des 4 portes et de la trappe de réservoir de carburant.

4 jantes en alliage léger, un toit ouvrant à commande électrique et un garnissage des sièges en cuir sont disponibles en option.

**Autres consommations en fin du présent catalogue.*



Sécurité active et passive:

Dans ce domaine, la 505 adopte un ensemble de solutions très élaborées et d'une grande fiabilité.

SÉCURITÉ ACTIVE :

Elle concerne tout ce qui concourt à une maîtrise optimale du véhicule.

La suspensions est à quatre roues indépendantes avec à l'avant ressorts hélicoïdaux, barre antidevers et amortisseurs hydrauliques télescopiques à double effet et à l'arrière, ressorts hélicoïdaux, barre antidevers et amortisseurs hydrauliques télescopiques à double effet.

Le système de freinage comprend sur 505 GL/GLD, GR/GRD, SR/SRD et SRD Turbo des disques à étrier flottant à l'avant qui assurent une fiabilité et une efficacité plus grande et des tambours à l'arrière équipés d'un dispositif de rattrapage automatique de l'usure des garnitures.

Sur 505 STI, en raison des performances élevées, le freinage est assuré par quatre disques à étrier flottant.

Sur toutes les 505, le double circuit est assisté par un servofrein.

Un compensateur, agissant en fonction de la charge supportée par les roues, assure la régulation permanente de l'effort appliqué sur les freins arrière permettant ainsi une efficacité optimale.

L'ensemble du dispositif est complété au tableau de bord par un témoin de niveau mini de liquide de freins et un témoin d'usure des plaquettes de freins avant et arrière (STI).

Enfin, une visibilité panoramique grâce à une grande surface vitrée, un réglage d'assiette des projecteurs au tableau de bord, un rétroviseur extérieur réglable de l'intérieur, deux feux arrière de brouillard et un dégivrage/désembuage très efficace de la lunette arrière viennent entre autres s'ajouter aux procédés développés.

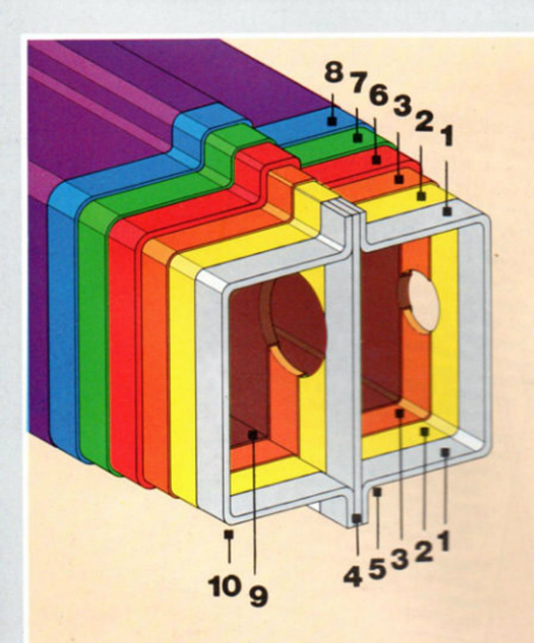
SÉCURITÉ PASSIVE :

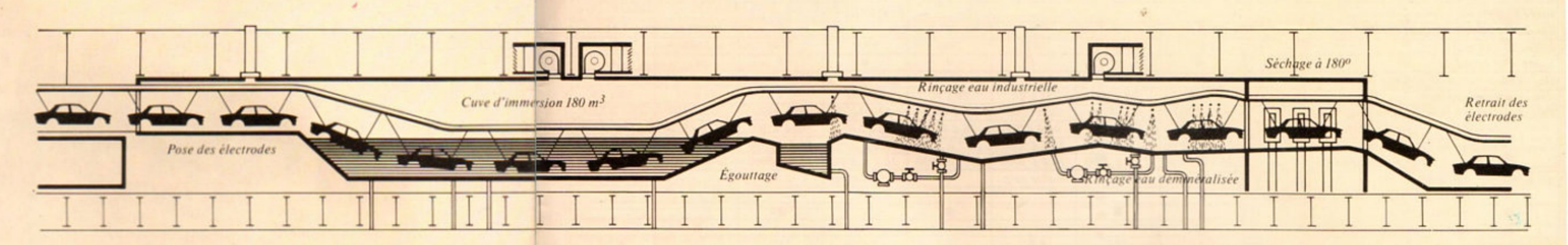
Elle représente l'ensemble des moyens mis en œuvre pour diminuer les conséquences éventuelles d'un accident.

Les parties avant et arrière de la caisse sont conçues pour absorber les chocs par déformation progressive et ce jusqu'à l'habitacle qui constitue un véritable espace de survie.

Le volant de sécurité est monté sur une colonne de direction déformable à absorption d'énergie.

Enfin, l'aménagement intérieur est conçu dans le même souci de protection avec en particularité une planche de bord sans aspérité.







1 TÔLE : Certains éléments de la carrosserie difficiles à protéger et très sensibles à la corrosion sont réalisés en tôles électrozinguées ou galvanisées.
Sur tous les éléments de la carrosserie, les graisses d'emboutissage préjudiciables à l'accrochage des revêtements de protection sont éliminées.



2 PHOSPHATATION AU FER : Elle protège des chocs et de l'écaillage et améliore l'accroche du film de résine dans le bain cataphorétique. Certains corps creux sont lavés et phosphatés avant l'assemblage de la caisse.



3 BAIN CATAPHORÉTIQUE : Il permet le dépôt d'un film de résine "Epoxy" anticorrosion de 15 à 20 microns sur l'ensemble de la carrosserie. Les corps creux sont ajourés pour permettre la protection des surfaces internes.



4 JOINTS D'ÉTANCHÉITÉ : Les cordons de mastic posés au niveau des jonctions entre tôles tant à l'intérieur qu'à l'extérieur de la caisse assurent une étanchéité maximum.



5 REVÊTEMENT PLASTIQUE (PVC) : Cuit au four, il assure la protection des parties de la caisse soumises au gravillonnage (épaisseur : environ 1 à 2 mm).



6 APPRÊT : Le support de la laque renferme des pigments inhibiteurs de rouille (chromates de zinc) qui améliorent encore la protection anticorrosion.
Cet apprêt spécial souple comporte également une fonction antigravillonnage.



7 LAQUE ACRYLIQUE NAD (NON AQUEUSE DISPERSION) : Elle est thermodurcissable à la cuisson au four à 130° et son pouvoir garnissant est très élevé grâce à une rapide évaporation des solvants.



8 VERNIS INCOLORE : Appliqué sur les laques métallisées et le noir, il donne une plus grande brillance et assure une meilleure protection de la pigmentation de la teinte de fond contre les agents corrosifs atmosphériques.



9 CIRE : Injectée sous pression dans les corps creux, elle protège les parois intérieures en éliminant les infiltrations d'eau entre les tôles.



10 COMPOSITE CIRE ÉPAISSE ET BITUME : Projeté sur le dessous de la caisse, y compris passages de roues et suspensions, il évite les infiltrations d'eau et d'humidité vers l'intérieur des corps creux.

6 ANS DE GARANTIE ANTICORROSION PEUGEOT

Toutes les PEUGEOT bénéficient d'une garantie de 6 ans Anticorrosion PEUGEOT.*

Ainsi chaque nouvelle Peugeot produite est méticuleusement traitée contre l'accroissement permanent de l'agressivité corrosive du milieu extérieur, par une immersion totale dans un bain cataphorétique, procédé qui rend la caisse particulièrement résistante à la corrosion.

Mais la solution adoptée par Peugeot ne se contente pas de cette innovation technologique qu'est le procédé de protection anticorrosion par cataphorèse.

Y est associé en effet, l'ensemble des protections anticorrosives classiques qui ont fait la preuve de leur résistance et qui sont appliquées en amont et en aval du bain cataphorétique.

C'est au total près de 25 kg de produits divers qui viennent ainsi s'ajouter aux nombreuses tôles préprotégées, dans le seul but de défendre la carrosserie contre les agressions corrosives dont elle est l'objet.

S'il en était besoin, cette technique vous apporte une nouvelle preuve que vous pouvez considérer l'achat de votre Peugeot comme un bon investissement dont la durabilité est parfaitement garantie.

La garantie 6 ans Anticorrosion Peugeot couvre la remise en état des éléments de la carrosserie ou du soubassement éventuellement atteints de corrosion perforante venant de l'intérieur de la tôle.

Le bénéfice de la garantie implique simplement deux contrôles de la voiture (d'une durée de 2 heures environ selon modèle, à la charge du client, à la fin de la 2e et de la 4e année d'utilisation) dans un Point Service Peugeot du pays de la première immatriculation.

La Garantie 6 ans Anticorrosion Peugeot est transférable en cas de changement de propriétaire et elle est limitée aux véhicules utilisés en Europe Occidentale (Allemagne Fédérale, Autriche, Belgique, Danemark, Espagne, Finlande, France, Grande-Bretagne, Hollande, Irlande, Italie, Luxembourg, Norvège, Portugal, Suède, Suisse).

* Sauf Utilitaires légers, J5 et J9.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES 1983	505 GL	505 GLD	505 GR	505 GRD	505 SR	505 SRD	505 SRD Turbo	505 STI
MOTEUR					BV4 / BV5 / BVA			
Puissance administrative (en CV)	9	9	9	9	9 / 9 / 10	9	7	11
Cylindrée (en cm³)	1971	2498	1971	2498	1971	2498	2304	2165
Nombre de cylindres	4	4	4	4	4	4	4	4
Distribution par arbre à cames en tête								●
Alésage/course (en mm)	88 x 81	94 x 90	88 x 81	94 x 90	88 x 81	94 x 90	94 x 83	88 x 89
Puissance maxi à tr/mn : Norme ISO (kW)	69 à 5200	55 à 4500	69 à 5200	55 à 4500	69 à 5200	55 à 4500	59 à 4150	84,5 à 5250
Norme DIN (ch)	96 à 5200	76 à 4500	96 à 5200	76 à 4500	96 à 5200	76 à 4500	80 à 4150	117 à 5250
Couple maxi à tr/mn : Norme ISO (mdaN)	15,8 à 3000	14,7 à 2000	15,8 à 3000	14,7 à 2000	15,8 à 3000	14,7 à 2000	18,4 à 2000	18,3 à 3500
Norme DIN (mkg)	16,4 à 3000	15,3 à 2000	16,4 à 3000	15,3 à 2000	16,4 à 3000	15,3 à 2000	18,8 à 2000	19,0 à 3500
Alimentation : carburateur	double corps		double corps		double corps			
injection (système Bosch K Jetronic)								●
injection		●		●		●		
injection et turbocompression							●	
Taux de compression	8,8/1	23/1	8,8/1	23/1	8,8/1	23/1	21/1	9,2/1
Starter automatique	●		●		●			●
Dispositif de préchauffage		●		●		●	●	
Allumage électronique								●
Prise diagnostic	●	●	●	●	●	●	●	●
Adaptation pour fonctionnement au gaz de pétrole liquéfié (GPL)	X							
TRANSMISSION								
Boîte de vitesses manuelle : – 4 rapports avant synchronisés	●	●	●	●	●	●		
– 5 rapports avant synchronisés			X	X	X	X	●	●
Boîte de vitesses automatique 3 rapports avant					X	X	X	X
Embrayage monodisque à sec avec butée à billes	●	●	●	●	●	●	●	●
Pont avec différentiel à glissement limité							●	●
DIRECTION	A crémaillère et pignon.							
Assistée					●	●	●	●
Nombre de tours de volant de butée à butée : – non assistée	4,5	4,5	4,5	4,5				
– assistée					3,5	3,5	3,5	3,5
rayon de braquage hors tout (en m)	5,55	5,55	5,55	5,55	5,65	5,65	5,65	5,65
SUSPENSION								
Avant :	A roues indépendantes, ressorts hélicoïdaux, barre antidevers et amortisseurs hydrauliques, télescopiques, à double effet.							
Arrière :	A roues indépendantes, ressorts hélicoïdaux, barre antidevers et amortisseurs hydrauliques, télescopiques, à double effet.							
FREINS	A double circuit							
Avant : à disque	●	●	●	●	●	●	●	●
Arrière : à tambours	●	●	●	●	●	●	●	
à disque								●
Servofrein	●	●	●	●	●	●	●	●
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE								
Générateur d'électricité (alternateur triphasé)	500 W/32 A	500 W/32 A	500 W/32 A	500 W/32 A	500 W/32 A	500 W/32 A	500 W/32 A	750 W/45 A
Batterie	12 V/45 Ah	12 V/60 Ah	12 V/45 Ah	12 V/60 Ah	12 V/45 Ah	12 V/60 Ah	12 V/60 Ah	12 V/45 Ah
DIMENSIONS (en mètres)								
Longueur hors tout	4,579							
Largeur hors tout	1,720							
Empattement	2,743							
Voies : avant	1,460							
arrière	1,430							
Largeur intérieure aux coudes : avant	1,430							
arrière	1,414							
NOMBRE DE PLACES	5							
POIDS (en kilogrammes)								
En ordre de marche	1200	1295	1210	1295	1210	1305	1330	1235
Total autorisé en charge	1760	1850	1760	1850	1760	1850	1860	1775
Charge remorquable, remorque freinée	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300
Total roulant autorisé	2860	2950	2860	2950	2860	2950	2960	2875
CAPACITÉS (en litres)								
Réservoir de carburant	56							
Carter d'huile moteur	4	5	4	5	4	5	5	5
Volume total du coffre	523							
PNEUMATIQUES (carcasses radiales)	175 x 82 SR 14							175x82 HR 14

PERFORMANCES	GL	GLD	GR BV4	GR BV5	GRD BV4	GRD BV5	SR BV4	SR BV5	SR BVA	SRD BV4	SRD BV5	SRD BVA	SRD Turbo BV5	SRD Turbo BVA	STI BV5	STI BVA
Vitesse maximale (en km/h)	166	150	166	166	150	150	166	166	160	150	150	145	160	152	178	172
Accélérations (en secondes) : de 0 à 100 km/h	13,4	18,2	13,4	13,0	18,2	18,0	13,4	13,0	17,2	18,2	18,0	23,5	16,8	19,0	10,5	12,2
400 m départ arrêté	18,5	20,7	18,5	18,4	20,7	20,4	18,5	18,4	20,5	20,7	20,4	22,4	20,0	21,2	17,2	18,5
1000 m départ arrêté	35,0	38,7	35,0	34,8	38,7	38,1	35,0	34,8	37,8	38,7	38,1	41,6	37,5	39,8	32,2	34,4

CONSOMMATIONS en litres aux 100 km (mesurées par l'U.T.A.C.)	GL Ess.-Super	GLD Gazole	GR Ess.-Super BV4	GR Ess.-Super BV5	GRD Gazole BV4	GRD Gazole BV5	SR Ess.-Super BV4	SR Ess.-Super BV5	SR Ess.-Super BVA	SRD Gazole BV4	SRD Gazole BV5	SRD Gazole BVA	SRD Turbo Gazole BV5	SRD Turbo Gazole BVA	STI Ess.-Super BV5	STI Ess.-Super BVA
– à 90 km/h en vitesse stabilisée	7,1	6,2	7,1	6,7	6,2	5,9	7,1	6,7	8,0	6,2	5,9	6,9	6,0	6,9	6,9	7,5
– à 120 km/h en vitesse stabilisée	9,1	8,6	9,1	8,7	8,6	8,2	9,1	8,7	10,4	8,6	8,2	9,6	8,6	9,3	9,0	10,2
– en parcours de type urbain	11,3	8,4	11,3	11,3	8,4	8,7	11,3	11,3	10,9	8,4	8,7	8,2	9,4	9,7	12,1	11,2

● Équipement de base X Option usine. Outre la garantie légale, toutes les Peugeot bénéficient d'une garantie d'1 an pièces et main-d'œuvre sans limitation de kilométrage. De plus, les Peugeot ne nécessitent qu'un entretien tous les 15.000 kilomètres ou au moins une fois par an, avec opérations de station-service (remplacement de l'huile moteur et graissage) tous les 7.500 kilomètres (5.000 kilomètres pour les diesel) ou au minimum tous les 6 mois.

ÉQUIPEMENTS ET OPTIONS 1983	505 GL - GLD	505 GR - GRD	505 SR - SRD	505 SRD Turbo	505 STI
ÉQUIPEMENTS DU TABLEAU DE BORD					
Témoin des feux de croisement	●	●	●	●	●
Indicateur de température d'eau	●	●	●	●	●
Indicateur de niveau de carburant	●	●	●	●	●
Compteur kilométrique journalier	●	●	●	●	●
Compte-tours électronique (sur essence)			●		●
Éconoscope (sur essence)	●	●	●		●
Témoin de température d'eau	●	●	●	●	●
Témoin de pression mini d'huile moteur	●	●	●	●	●
Témoin d'alerte centralisée (eau, huile, batterie, freins)	●	●	●	●	●
Témoin de charge de la batterie	●	●	●	●	●
Témoin de frein à main	●	●	●	●	●
Témoin de niveau mini de liquide de freins	●	●	●	●	●
Témoin d'usure des plaquettes de freins avant	●	●	●	●	●
Témoin de préchauffage (sur diesel)	●	●	●	●	
Témoin de niveau mini de carburant	●	●	●	●	●
Montre électronique à affichage numérique	●	●	●	●	●
Réglage d'assiette des projecteurs	●	●	●	●	●
Rhéostat d'éclairage du combiné		●	●	●	●
ÉQUIPEMENTS DE CONDUITE ET DE SÉCURITÉ					
Pare-brise feuilleté		●			
Toutes vitres teintées		X			
Pare-brise feuilleté et toutes vitres teintées			●	●	●
Essuie-vitre 2 vitesses et lave-vitre à commande électrique	●	●	●	●	●
Essuie-vitre intermittent	●	●	●	●	●
Projecteurs principaux à iode	●	●	●	●	●
Feux de recul	●	●	●	●	●
Feux arrière de brouillard	●	●	●	●	●
Dégivrage/désembuage de la lunette arrière	●	●	●	●	●
Rétroviseur extérieur réglable de l'intérieur	●	●	●	●	●
Baguettes de protection latérales			●	●	●
Rétroviseur intérieur jour et nuit	●	●	●	●	●
Ceintures de sécurité : avant à enrouleur	●	●	●	●	●
arrière statiques	●				
arrière à enrouleur		●	●	●	●
Sécurité enfants sur portes arrière	●	●	●	●	●
ÉQUIPEMENTS DE CONFORT ET DE FINITION					
Peinture métallisée vernie	X	X	X	X	X
4 jantes en alliage léger			X	X	
4 jantes en alliage léger équipé de pneumatiques 180/65 HR 390 TRX					X
Toit ouvrant à commande électrique			X	X	X
Verrouillage électrique centralisé des 4 portes et de la trappe du réservoir de carburant			●	●	●
Lève-vitres avant à commande électrique			●	●	●
Éclairage de la commande du démarreur		●	●	●	●
Équipement pour autoradio comprenant : – câble coaxial, antiparasitage, alimentation récepteur, emplacements récepteur et haut-parleur	●				
– antenne, câble coaxial, antiparasitage, faisceau de raccordement et emplacements récepteur et haut-parleur		●	●	●	●
Climatisation air chaud et froid avec ventilateur à 4 vitesses	●	●	●	●	●
Sièges avant séparés à dossier inclinable formant couchette	●	●	●	●	●
Appuis-tête sur sièges avant	XX	●	●	●	●
Garnissage des sièges : drap	●	●			
vinyle	X				
tweed			●	●	●
cuir			X	X	X
Repose-pied conducteur	●	●	●	●	●
Plancher recouvert de moquette	●	●	●	●	●
Console centrale	●	●	●	●	●
Allume-cigares	●	●	●	●	●
Cendrier avant et arrière	●	●	●	●	●
Accoudoirs de portes avant et arrière	●	●	●	●	●
Poignées de maintien : avant	●	●	●	●	●
arrière		●	●	●	●
Vide-poches dans les portières avant	●	●	●	●	●
Boîte à gants : fermant à clé	●	●	●	●	●
avec éclairage		●	●	●	●
Miroir de courtoisie sur le pare-soleil avant droit	●	●	●	●	●
Plafonniers : avant	●	●	●	●	●
arrière		●	●	●	●
Poches de rangement à l'arrière dans les dossiers des sièges avant		●	●	●	●
Accoudoir central escamotable sur la banquette arrière		●	●	●	●
Éclairage et tapis dans le coffre	●	●	●	●	●

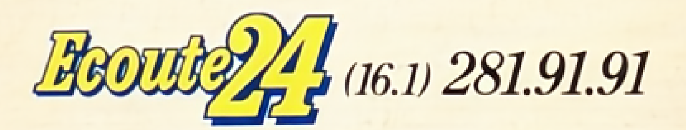
● Equipement de base X Option usine XX Option concessionnaire.

PEUGEOT



Un nouveau service original.

"Écoute 24" vient encore renforcer si besoin était la Sécurité d'utilisation de votre Peugeot.
Dans le cadre de la garantie d'un an couvrant les véhicules Peugeot, "Écoute 24" vous dépanne gratuitement, 24 heures sur 24 partout en France métropolitaine et dans tous les pays de l'Europe Occidentale sur place et sur simple appel téléphonique de votre part.
Si éventuellement, la cause de l'incident mécanique ne peut être traitée immédiatement, "Écoute 24" remorque votre voiture toujours gratuitement jusqu'au Point Service Peugeot le plus proche.
Le Service Peugeot, des Hommes et des Moyens pour vous satisfaire.



(16.1) 281.91.91

Création ■□ Havas Conseil - Édition La Publicité Française - R.C. Paris 775 687 254 - Imprimé en France - Référence 1G013

année modèle 83

Un constructeur sort ses griffes